

## RISQUE ROUTIER: L'ACCOMPAGNEMENT DE L'OPPBTP



### Votre question

Je transporte régulièrement du matériel sur les galeries de mes véhicules. Ai-je le droit d'utiliser des tendeurs élastiques ?

Non, les tendeurs élastiques (type sandows) ne peuvent pas garantir l'objectif de sécurité fixé dans le Code de la route. Nous vous conseillons l'utilisation de sangles en fibres synthétiques correspondant à la norme NF EN 12195-2.

- Pour obtenir toutes les réponses aux questions de prévention que vous vous posez, connectez-vous sur [www.preventionBTPdirect.fr](http://www.preventionBTPdirect.fr). *PréventionBTP en direct* c'est une base de connaissance de plus de 500 questions accessibles depuis un ordinateur ou un smartphone. C'est également une ligne téléphonique et une messagerie instantanée pilotées par les conseillers en prévention de l'OPPBTP.

PréventionBTP En direct

### Envie de vous engager dans une démarche de prévention ?

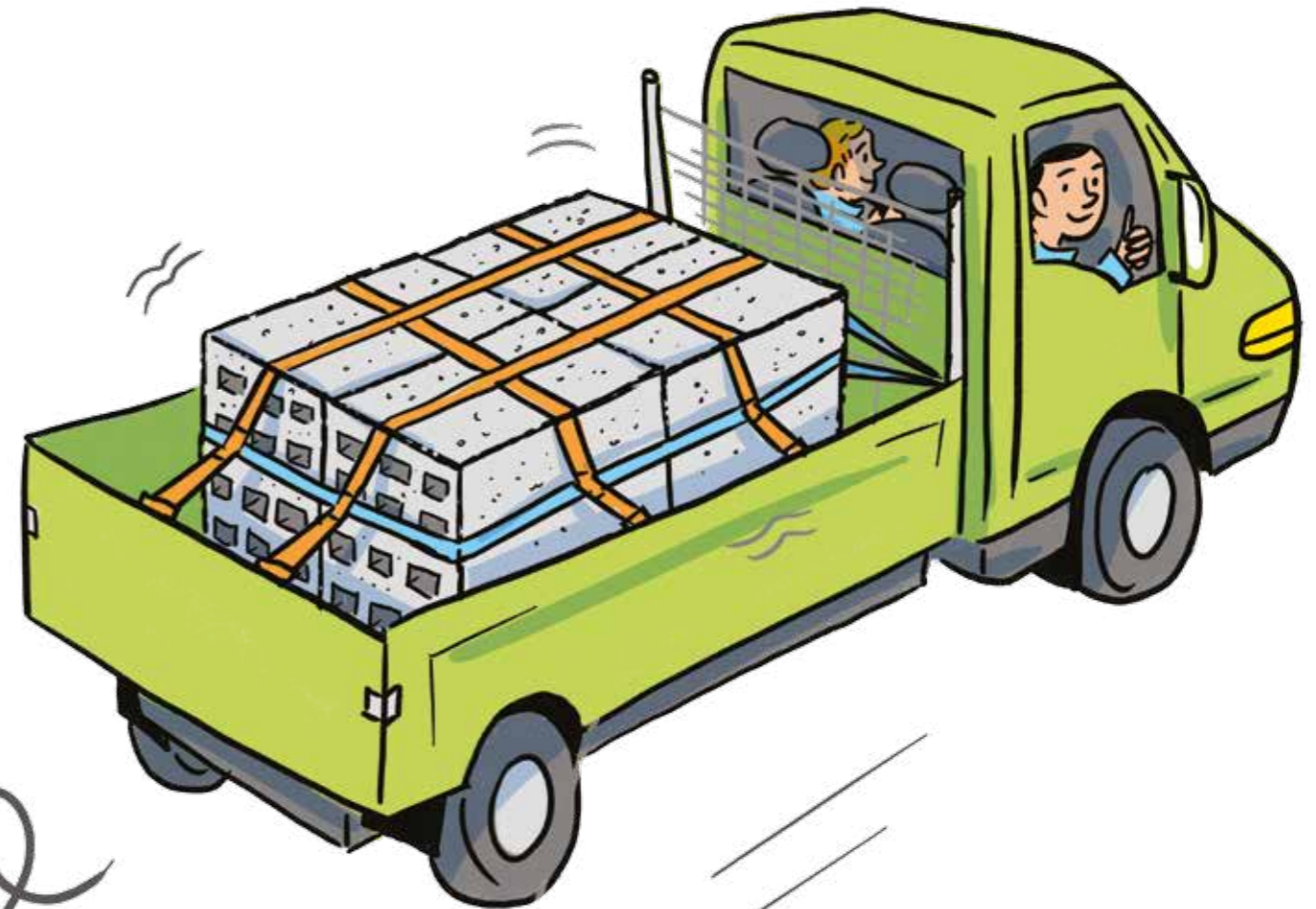
Le site [monDOCuniqueprems.fr](http://monDOCuniqueprems.fr) a été spécialement conçu pour vous aider à faire votre premier document unique en identifiant les risques principaux et les actions prioritaires à mettre en place.

- ▶ Vous n'avez jamais réalisé de document unique ? Pas de panique ! [monDOCuniqueprems.fr](http://monDOCuniqueprems.fr) vous permet de faire votre premier DU et votre premier plan d'action en sélectionnant votre métier, 5 risques et 3 actions prioritaires.
- ▶ Vous avez un DU mais vous l'avez délaissé ? [monDOCuniqueprems.fr](http://monDOCuniqueprems.fr) va vous aider à repartir du bon pied et sur la durée !



# La lettre de PréventionBTP

N° 17  
NOVEMBRE 2018



Dessin : Barbara Govin

### La sécurité, ça s'affiche !

Utilisez ces affiches : bien visibles dans l'atelier, le bungalow ou la camionnette, elles serviront de rappel aux consignes de sécurité.

- > Sur le site [monDOCuniqueprems.fr](http://monDOCuniqueprems.fr) téléchargez les affiches « Les gestes qui assurent » disponibles pour 21 métiers.



## CHARGEMENT ET ARRIMAGE : ROULEZ EN SÉCURITÉ !

[www.mondocuniqueprems.fr](http://www.mondocuniqueprems.fr)

Rejoignez-nous sur



**OPPBTP**  
La prévention BTP

# CHARGEMENT ET ARRIMAGE : ROULEZ EN SÉCURITÉ !

**FOURGONS, FOURGONNETTES ET REMORQUES SONT VOS ALLIÉS AU QUOTIDIEN.** Vos véhicules utilitaires, en plus de transporter matériels et matériaux, font office de vestiaire, de bureau ou d'atelier. **Comment les aménager pour rouler en toute sécurité ?**

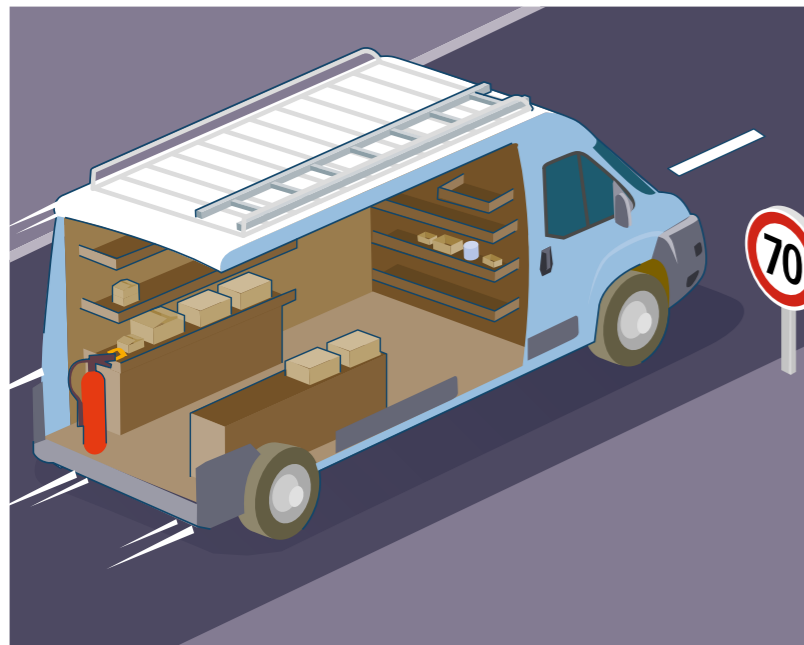
## INSTALLER UNE CLOISON DE SÉPARATION

Pour éviter les risques lors d'un freinage brutal ou d'un évitement soudain, installez une **cloison de séparation pleine** entre la cabine et la zone de chargement du véhicule.



### Notre conseil

Peu proposée en série, privilégiez cette option lors de l'achat d'un véhicule neuf, la cloison sera installée par le fabricant. Pour un véhicule d'occasion, vous pouvez faire appel à un carrossier.



Dessins : Ijsum

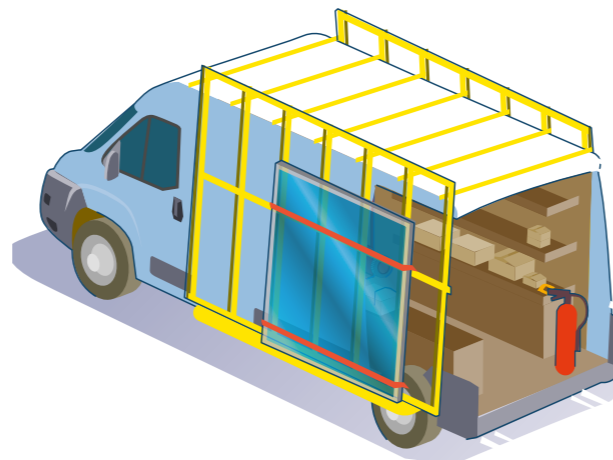
## RETENIR LES CHARGES

Arrimer, c'est **immobiliser une charge sur un moyen de transport**. La mise en place d'un dispositif de retenue (sangle, chaîne, câble d'acier...) maintient fermement la charge. Vérifiez que vos véhicules utilitaires ou remorques possèdent des points d'ancrage fixes prévus par le constructeur pour y accrocher les accessoires d'arrimage.



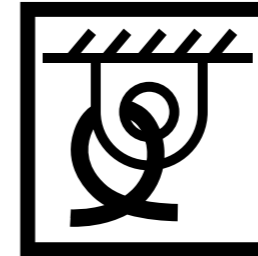
### Notre conseil

Utilisez uniquement du matériel d'arrimage marqué et étiqueté de façon lisible et consultez le manuel d'utilisation du véhicule.



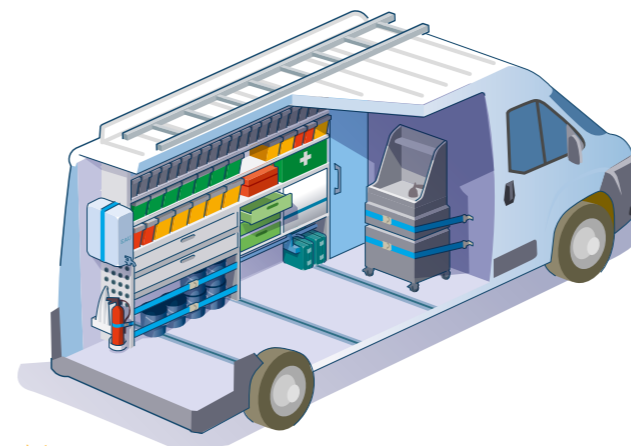
Le **saviez-vous**

Les points d'ancrage prévus pour accrocher les accessoires d'arrimage sont indiqués par ce symbole.



## RANGER

Le rangement du véhicule assure son maintien en état. C'est aussi un gage de qualité face à vos clients ! Le rangement organisé des objets transportés permet de retrouver facilement les outils, de les maintenir en bon état et de **gagner environ 20 minutes tous les jours !**



### Notre conseil

Vous pouvez aménager l'intérieur de votre fourgon avec un système de rangement adapté aux matériels transportés. Des cloisons et rangements peuvent être vendus en kit prêt-à-posser ou installés par des carrossiers.

## COMMENT BIEN CHARGER MON VÉHICULE ?



- ▶ Installez les charges **les plus lourdes sous les plus légères**.
- ▶ Équilibrez les charges en fonction des dimensions et en respectant le **plan de répartition du chargement** du véhicule.
- ▶ Privilégiez un chargement **en appui** contre la cloison séparative.
- ▶ N'appuyez pas les charges contre les portes ou ridelles.
- ▶ Veillez à ce que les charges **ne dépassent pas l'aplomb** du véhicule à l'avant.

Sur le site [www.mondocuniqueprems.fr](http://www.mondocuniqueprems.fr), découvrez les informations essentielles de votre métier et adoptez les bons réflexes sécurité.

### À RETENIR



Signalez à l'arrière du véhicule le dépassement des objets de plus d'un mètre. Rappel : le dépassement maximal autorisé est de trois mètres.

**AVANT**  
AUCUN DÉPASSEMENT

**ARRIÈRE**  
3 MÈTRES MAXIMUM

